



ROMA CAPITALE

COMUNICATO STAMPA

NODO DI TERMINI: I LAVORI SONO TERMINATI

IL SINDACO GIANNI ALEMANNO HA INAUGURATO LA NUOVA GALLERIA DI USCITA DALLA LINEA A

Alla presenza del **Sindaco di Roma Capitale Gianni Alemanno**, intervenuto insieme all'**Assessore alle Politiche della Mobilità Maria Spena**, si è tenuto oggi l'evento inaugurale per la fine dei lavori di **ristrutturazione della stazione metro di Termini**. Il Sindaco Alemanno ha tagliato il nastro dell'ultima opera strutturale completata all'interno del nodo di scambio, quella che rappresenta anche l'intervento più rilevante di tutto il progetto, ovvero **la nuova galleria di uscita dalle banchine della Linea A**. La galleria raddoppia le uscite dalla linea rendendo molto più ordinati e agevoli i flussi dei passeggeri provenienti dalla Linea A che scambiano con la Linea B o si dirigono all'esterno.

Hanno partecipato all'evento i vertici di **Roma Metropolitane**, stazione appaltante dei lavori del Nodo di Termini, in particolare **il Presidente Massimo Palombi e il Direttore Generale Luigi Napoli**, e **l'Amministratore Delegato dell'Atac Roberto Diacetti**.

L'intervento nel suo complesso ha richiesto **tre anni di lavoro**, nel corso dei quali, grazie alle scelte progettuali e organizzative adottate, è stato possibile realizzare le opere **senza mai interrompere il servizio ferroviario** delle due linee metropolitane nella stazione Termini.

L'intervento è stato pensato per **risolvere i problemi di congestione e gli intralci** che si manifestavano lungo i percorsi interni, soprattutto nel collegamento in uscita dalla Linea A alla Linea B. Rendendo più scorrevoli e meglio distribuiti i flussi dei passeggeri è stata **migliorata la sicurezza del Nodo**, che rappresentava il principale obiettivo dell'intervento. A questo fine, sono state anche **adeguate le strutture alle più recenti norme sul rischio incendi**.

Un'altra priorità del progetto è stata rappresentata dal **miglioramento dell'accessibilità al servizio**, con particolare riguardo agli utenti a ridotta capacità motoria e visiva. Il risultato è stato ottenuto attraverso **l'eliminazione delle barriere architettoniche** e l'inserimento dei percorsi guida per ipovedenti.



ROMA CAPITALE

È stato eseguito inoltre **il restauro e il rinnovo delle finiture**, per rendere più confortevoli gli ambienti e migliorare l'immagine complessiva del Nodo, ed è stata realizzata **una generale ristrutturazione degli impianti tecnologici**, con particolare riguardo a quelli legati alla sicurezza.

L'intervento ha compreso la messa in sicurezza della rete di antiche cavità presenti nel sottosuolo di via Giolitti nell'area antistante il fabbricato compreso tra via Cavour e via D'Azeglio.

Roma, 17 aprile 2013



ROMA CAPITALE

ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE METRO DI TERMINI SCHEDE RIEPILOGATIVA

- **Contenuti del progetto:**

- costruzione di una nuova galleria di collegamento tra le banchine della Linea A e la Linea B;
- realizzazione di una galleria di collegamento tra le banchine della Linea B;
- sostituzione delle scale mobili esistenti in scadenza di vita tecnica e inserimento di nuove scale mobili;
- rinnovo degli ascensori esistenti e inserimento di nuovi ascensori;
- installazione nuovi impianti antincendio;
- ristrutturazione degli impianti tecnologici;
- completo restyling degli ambienti.

- **Costo:** 63 milioni di euro
 - Roma Capitale 44,6 M€
 - Stato 18,4 M€

- **Tipo di affidamento:** appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione lavori)

- **Impresa esecutrice:** ATI tra Giuseppe Maltauro SpA (mandataria) e Schindler SpA (mandante)

- **Inizio lavori:** 9 aprile 2010

- **Fine lavori:** interni al Nodo dicembre 2012; nuova galleria in uscita dalla Linea A aprile 2013; ripristini e completamenti p.za dei Cinquecento aprile 2013

- **I numeri principali dell'intervento:**

- Scale mobili sostituite: 14
- Nuove scale mobili: 18
- Ascensori sostituiti: 2
- Nuovi ascensori: 5
- Rivestimenti acciaio porcellanato: 3.181 mq
- Pavimentazioni granito: 6.217 mq



ROMA CAPITALE

- Percorsi Loges per disabili visivi: 2.641 m
- Mappe tattili per disabili visivi: 63
- Lampade: 2.100
- Canali luminosi: 400 m
- Cabine elettriche di trasformazione: 2
- Quadri generali BT: 3
- Gruppi elettrogeni: 2
- Centrali di estrazione aria: 4
- Centrali di immissione aria: 2
- Barriere d'aria: 29

- Personale impiegato nelle lavorazioni:
 - media giornaliera: 50 persone tra giorno e notte
 - picco max giornaliero: 110 persone tra giorno e notte

- Superficie interessata dalle lavorazioni:
 - esterna: 24.000 mq circa
 - interna: 30.000 mq circa



Piazza dei Cinquecento

Tornano i capolinea degli autobus a piazza dei Cinquecento a conclusione dei lavori di Roma Metropolitane per la realizzazione del 'nodo Termini'.

Alcuni numeri

Linee tram e bus

Linee che fanno capolinea sono 27 (comprese le notturne e i tram): tram 5 e 14, bus C2, H, M, 38, 40, 64, 60L, 82, 90, 92, 105, 105L, 170, 175, 217, 310, 714, 910, N2L, N5, N7, N8, N9, N13, N15

Linee in transito 14 (C3, 16, 70, 75, 85, 150F, 360, 590, 649, 717, N1, N2, N12, N18).

Le corse che transitano su piazza dei Cinquecento ogni giorno, nell'arco delle 24 ore, sono oltre 5.700 (circa il 15% dell'intero servizio di superficie) per un totale di circa 200mila persone.

Le corse giornaliere della ferrovia regionale Termini-Giardinetti sono **372**

Nodo Termini: metro A e metro B

Sono 1.228 le corse effettuate ogni giorno dalle due linee delle metropolitane, alle quali si aggiungo quasi 400 corse della ferrovia regionale gestita da Atac Termini-Giardinetti.

Dal nodo Termini, sotterraneo, transitano ogni giorno circa 290mila passeggeri.

Complessivamente il servizio offerto da Atac metroferroviario all'interno del nodo Termini e' di 1.600 corse al giorno.









aprile
2010

stazione metro di Termini

aprile
2013



ROMA
CAPITALE



ROMA
METROPOLITANE

atac



IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE
MALTAURO S.p.A.



Schindler



ERREGI
SERVIZI INTEGRATI
INDUSTRIE ED AGRICOLTURA